



D25 B – Klein aber Kraftvoll

Obwohl nur zweiachsig, handelt es sich bei der D25 B um ein kleines Kraftpaket. Ihre Zugkraft übertrifft die Generation älterer dreiachsiger Lokomotiven. Dies wird durch eine Masse von 45 t erreicht.

Auch die D25 B ist nach dem Baukasten-System der „Stahlwerkslokomotiven“ von GMEINDER LOKOMOTIVEN gebaut.

Durch die Konstruktion der massiven Brückenträger mit zwei Längsträgern und die robuste Bauweise in Schweißkonstruktion eignet sich diese Lokomotive für jeglichen Rangiereinsatz in Anschlussbahnen.

Je nach Einsatzbereich sind auch leichtere Varianten der D25 B realisierbar. Auch eine größere Höchstgeschwindigkeit sowie Schmalspur-ausführungen sind möglich.

Technische Daten

Länge über Puffer	8.240 mm
Breite	3.100 mm
Höhe	3.960 mm
Gesamtgewicht	45 t ±3%
Radsatzlast	22,5 t ±3%
Spurweite	1.435 mm
Achsfolge	B
Gesamtradstand	3.560 mm
Motorleistung	360 kW
Anfahrzugkraft	ca. 146 kN
Höchstgeschwindigkeit	25 km/h - 60 km/h
Kuppe / Wanne	-
Treibrad Ø neu / abgenutzt	1.000 mm / 920 mm
Minimaler Kurvenradius	40 m
Kleinste	
Dauerfahrgeschwindigkeit	ca. 5,0 km/h
Fahrzeuggbegrenzung	UIC 505-1
Betriebsvorräte	1.200 l Dieselkraft 160 kg Sand

GMEINDER LOKOMOTIVEN GmbH

Anton-Gmeinder-Str. 5
74821 Mosbach
Germany
Telefon +49 6261 6747-0
info@gmeinder-lokomotiven.de
www.gmeinder-lokomotiven.de