

ZAGRO

TERBERG ZAGRO TRUCK RR222 - 6X4

Basisfahrzeug	TERBERG / ZAGRO
Gesamtgewicht	29 000 kg
Geschwindigkeit auf Straße	30 km/h
Geschwindigkeit auf Schiene	max. 30 km/h ohne Anhängelast max. 20 km/h mit Anhängelast
Zweiwege-ausrüstung	Schienenführung mit Pendelachsen, für Schienenspurweite 1435 mm, Waggonbremsanlage für 2000 Tonnen Anhängelast, automatische Kupplung RK900 mit Pufferanlage
Option	Funkfernsteuerung für Rangierbetrieb

TERBERG ZAGRO TRUCK RR222 - 6X4

Basic truck	TERBERG / ZAGRO
Total weight	29 000 kg
Speed on road	30 km/h
Speed on rail	max. 30 km/h without trailer load max. 20 km/h with trailer load
Road/rail equipment	Track guidance system with pendulum axles, for track gauge 1435 mm, wagon brake system for 2000 tons load, automatic coupling bar RK 900 with buffers
Option	Radio remote control for shunting operation



Synergien nutzen
Using Synergies

ZAGRO

ZWEIWEG

SRT
Schwering Rail Tech



TERBERG ZAGRO Truck RR222

Das neue Zweiwegefahrzeug ist für Anhängelasten bis 2000 Tonnen konzipiert. Mit der Verwendung von Großserienteilen wurde ein Sonderfahrzeug entwickelt, das zu 90% aus Standardkomponenten besteht. Die jahrzehntelange Erfahrung der Unternehmen TERBERG und ZAGRO in deren jeweiligen Marktsegmenten vereint das fundierte Knowhow in der Fahrzeugtechnik und Bahntechnik. Bei der Entwicklung wurde großen Wert auf das Antriebskonzept gelegt: mit zwei angetriebenen Achsen, die auf die geforderte Schienenspurweite ausgelegt werden, ist für hohe Traktion gesorgt. Die vordere Lenkachse besitzt eine deutliche größere Spurweite als die Antriebsachsen, damit bietet das Fahrzeug den Vorteil eines engen Wenderadius von 6,77 Meter. Auch auf die Waggonbremsanlage wurde das Augenmerk gerichtet: schon bei der Minimaldrehzahl des Dieselmotors vom Fahrzeug erreicht der Verdichter die maximale Förderleistung – zum Vorteil für den Betreiber.

TERBERG ZAGRO Truck RR222

The new rail-road tractor is designed for pulling gross combination weights up to 2000 tons. The special vehicle is built with standard parts and reliable top quality components. The long-standing experience and bundled knowhow of the two specialised manufacturers TERBERG Benschop B.V. and ZAGRO combines their core strengths in special vehicle technology and road/rail technology. The main feature of this tractor is its driving system: two driven axles are designed to meet any requested track gauges and ensure high traction. Since the track gauge of the front steering axle is considerably wider than the drive axles, the tractor can be operated with a very small turning radius of 6.77 meters. Furthermore, its high-capacity wagon brake system ensures maximum supply in idle condition to save fuel – for the benefit of the operators.