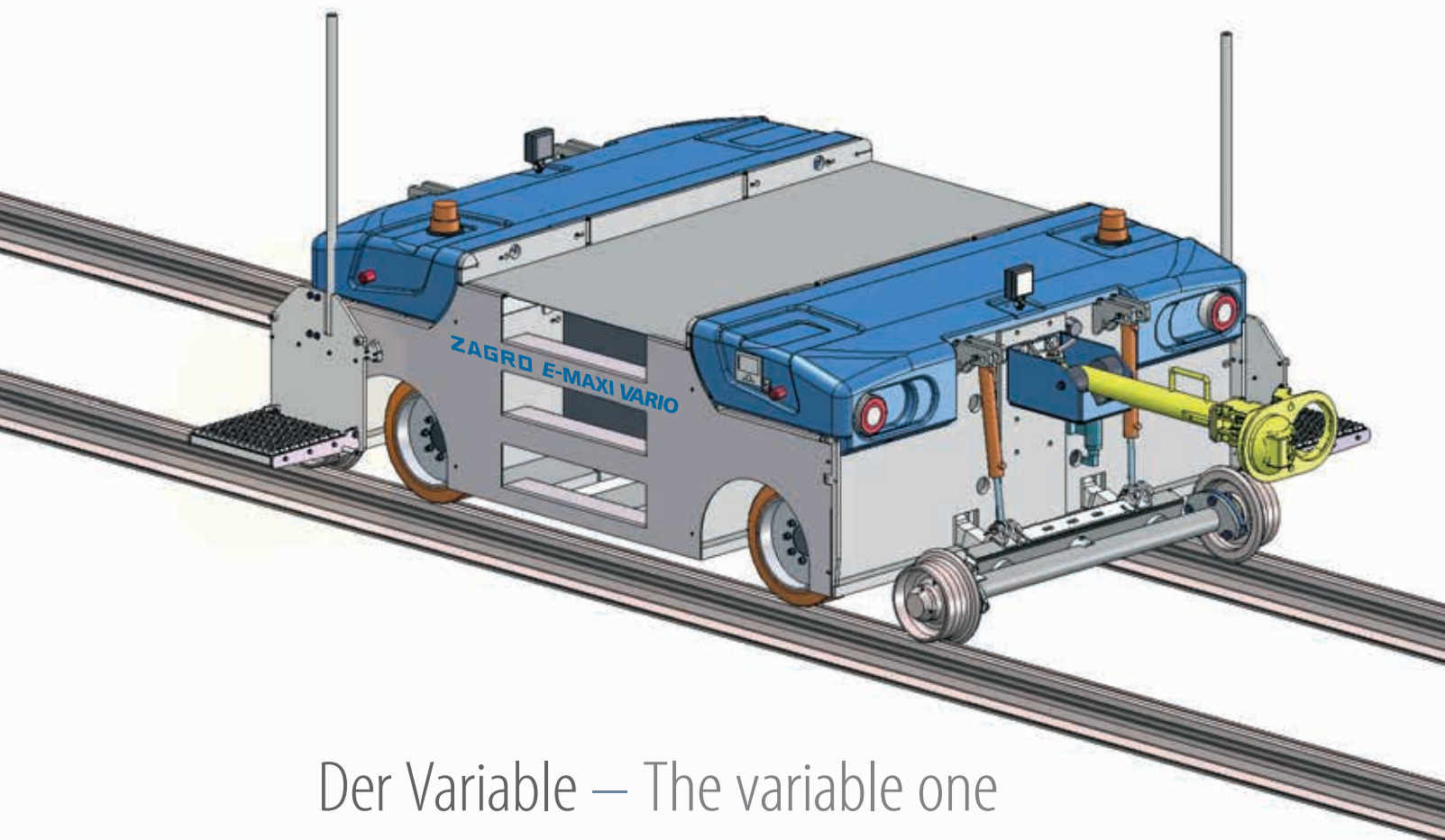


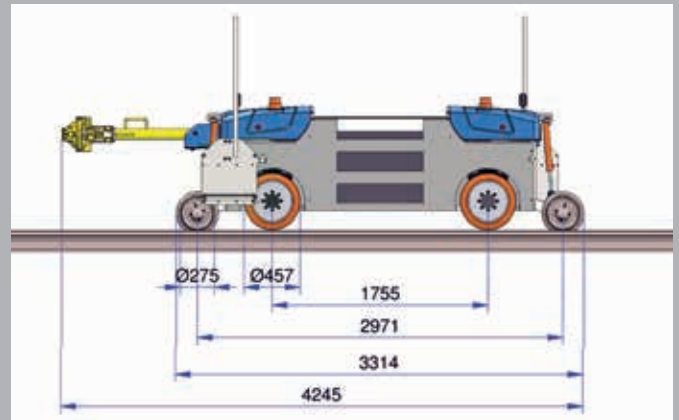
emission  
free

# ZAGRO *E-MAXI VARIO*

Rangieren mit Elektroantrieb  
Battery-driven railcar mover



Der Variable – The variable one



Spurweiten von 1000 mm bis 1668 mm  
Track gauges from 1000 mm to 1668 mm

Abmessungen ca. L 3300 mm, B 2000 mm, H 1200 mm  
Dimensions approx. L 3300 mm, W 2000 mm, H 1200 mm

### Technische Daten

- Fahrwerk mit vier einzeln angetriebenen Vulkollanrädern für Straßen- und Schienenbetrieb
- Hydraulische Spurführung: Spurführungsräder für Schienenbetrieb hydraulisch heb- und senkbar
- patentierte Allradlenkung: alle vier Antriebsräder um 130° drehbar
- zwei Lenkarten: Kreisfahrt / Diagonalfahrt
- Verschiedene Batteriekapazitäten: 320 Ah, 625 Ah, 1000 Ah, 1250 Ah, mit Aquamatic
- Bremsanlage im Fahrzeug: elektrisches Bremssystem auf alle vier Räder wirkend
- Elektromagnetische Parkbremse auf alle vier Räder wirkend
- Funkfernsteuerung
- Gesamtgewicht von ca. 6 t bis 16 t möglich
- Antriebsmotoren 80 V / 5 kW oder 80 V / 7,5 kW je nach Gewicht
- Optimale Wartungszugänglichkeit durch moderne, klappbare GFK-Abdeckhauben
- Übersichtliches Display mit Funktions- und Ladezustandsanzeige
- Optionen: Verschiebbare, vollverglaste Kabine für beste Sicht; Fahrersitz; Trittroste (an allen vier Seiten möglich); Waggonbremsanlage; Kamerasystem; Arbeitsscheinwerfer; Batterieladegerät on-board; 180° drehbarer Kupplungskopf für eine oder zwei Kuppelstangen; Aufgleishilfe; verschiedene Kupplungen und Kuppelhöhen
- Alternativ auch als gleisgebundenes Fahrzeug mit Spurkranz lieferbar

### Technical data

- Chassis with four individually driven Vulkollan wheels for operation on road and rails
- Hydraulic rail guidance equipment: guide wheels for rail operation with hydraulic lifting and lowering function
- Patented all-wheel drive: all four rail guide wheels can be swivelled by 130°
- Two steering modes: circular travel / diagonal travel
- Various battery capacities available: 320 Ah, 625 Ah, 1000 Ah, 1250 Ah with Aquamatic
- Integrated brake system: electrical brake acting on all four wheels
- Electromagnetic parking brake acting on all four wheels
- Radio remote control system
- Total weight from approx. 6 to 16 tons
- Drive motors 80 V / 5 kW or 80 V / 7.5 kW, depending on weight
- Perfect maintenance accessibility ensured by modern folding GRP hoods
- Clear display with indicators for functions and battery status
- Options: fully glazed sliding cabin for perfect visibility; driver seat; footholds (on all four sides); wagon brake system; camera system; spot lights; on-board battery charger; coupling head rotatable 180° for installation of one or two coupling bars; re-railing aid; various couplers and coupling heights
- Optionally available as rail-bound vehicle with wheel flange

ZAGRO Bahn- und Baumaschinen GmbH

Mühlstr. 11-15  
74906 Bad Rappenau-Grombach  
Germany  
Telefon +49 7266 9168-0  
Telefax +49 7266 9168-25  
info@zagro.de  
www.zagro.de

