



Eine einzigartige Kinematik den Beschränkungen von Oberleitungsnetzen trotzen



100%
CO₂-FREIER
BETRIEB



VERSION AUF
Raupenkette



Die brandneue **SKY C14**, die erste 100% NEOTEC Schienen-/Straßen-Arbeitsbühne, ist ein Konzentrat an Innovation im Dienste der Oberleitungsnetze. Die Kinematik der Hubarme, die speziell für die Vermeidung von Interferenzen mit den Oberleitungssystemen entwickelt wurde, in Kombination mit dem Raupenantrieb, der eine große Flexibilität bei der Gleisplanung bietet, machen sie zu einer einzigartigen Maschine auf dem Markt.

SKY C14

Green-e

VERSION AUF
Raupenkette

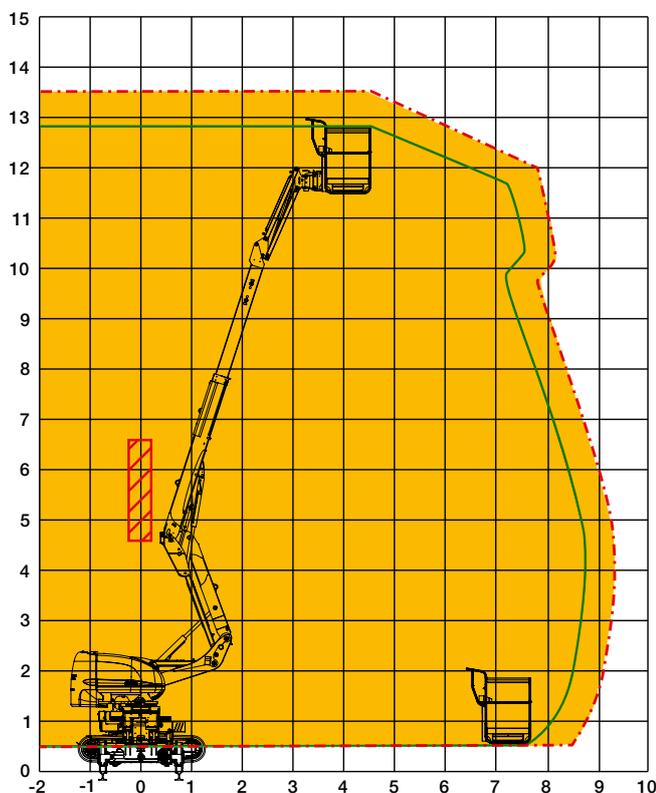


Green-e POWER PACK

Elektromotor max. Leistung 15 Kw
 Batterien 48V/200A/Std Null-Emissions-Bereich 10h*
 Max. Geschwindigkeit – Elektromodus 3,5 km/Std.
 Selbst aufladbar durch Diesel 50% / 33min
 Plug-in 220V/16A
 *Abhängig vom Arbeitszyklus

ALLGEMEINE DATEN

Diesel Motor STAGE V / 45Kw
 Abmessungen im Transport .. 7780 x 2850 x 2540 mm
 Betriebsgewicht 12 000 kg



Mit seinem speziellen Eisenbahndesign ermöglicht der Delta-Ausleger die Umgehung des Hindernisses durch die Fahrleitung und erlaubt es, die gesamte Kinematik des Auslegers ohne Einschränkung zu öffnen.

TECHNISCHE MERKMALE

OFF-ROAD MODUS

Raupenkette x 2 : 2 500 x 400 mm
 Raupentyp Gummiraupen
 Hydrostatisches Getriebe .. 1 Getriebemotor / Raupe
 Geschwindigkeit im Geländemodus Von
 0 bis 1,5 km/h
 Steigfähigkeit bis zu 45%.

GLEIS MODUS

Angetriebene und gebremste Achsenx2 NEOTEC
 EPV 14.40
 Oszillierende Achse x 1
 Durchmesser des Schienenrads Ø 580 mm
 Maximale Neigung 1/25 - 40‰
 Maximale Überhöhung 200 mm
 Maximale Arbeitsgeschwindigkeit 5,0 km/h
 Maximale Fahrgeschwindigkeit 16 km/h

KORBE

Maximale Arbeitshöhe 14,00 m
 Maximaler Arbeitsabstand 8,70 m
 Plattformgröße 1 800 x 930 mm
 Maximale Belastung 3 Personen oder 400 kg

OPTIONS

Kontaktmast oder Messmast
 Mehrspurige Achsen 1000-1067-1435-1600-1668 mm
 Tram-Kit (Spurweite 1435 mm) mit Rädern mit Schicht
 aus Polyurethan (max. Steigung 8%)

